

# Latexfalt® Parkdeck

Оптимальная система покрытий для паркинга

**Latexfalt Parkdeck** - многослойное, гидроизолирующее, паропроницаемое, эластичное покрытие из специальной водной битумно-полимерной эмульсии и фракционированного гранитного щебня. Разработано для решения широкого спектра задач. Может применяться на бетонных, асфальтовых и деревянных поверхностях.

**Latexfalt Parkdeck** защищает основание от проникновения влаги и воздействия дорожной соли.



## Назначение

Система **Latexfalt Parkdeck** разработана для использования в качестве гидроизоляционного и защитного покрытия обеспечивающего сохранность основания:

- автостоянки (паркинги), террасы, платформы
- пешеходные, велосипедные дорожки.

Система также подходит для использования как износостойкое покрытие для помещений, где имеют место тяжелые транспортные нагрузки, такие как:

- рампы, погрузочные площадки
- деревянные и прочие настилы моста, виадуки.

Также подходит для ремонта:

- бетонных и асфальтовых поверхностей с механическими повреждениями

## Основные преимущества технологии

- для кровли не требуется дополнительная гидроизоляция. Железобетонное перекрытие, при его соответствующей подготовке, может служить основанием для Latexfalt Parkdeck.

- после нанесения покрытия нагрузка на перекрытие увеличивается незначительно (около 20 кг/м<sup>2</sup>).

- по сравнению с ранее использованными методами, работы выполняются значительно быстрее.

- ремонт покрытия происходит просто (поврежденные места видны невооруженным глазом) и быстро.

- исключительно износостойкое покрытие.

Система **Latexfalt Parkdeck** - идеальное решение для автостоянок обусловленное высокими эксплуатационными качествами, возможностью цветового разделения пешеходных и транспортных потоков или разделения разнонаправленных транспортных потоков.

## Характеристики системы Latexfalt Parkdeck:

- длительный срок эксплуатации
- удлинение покрытия (эластичность) при 20°C не менее 400 %
- устойчивость к высокой температуре
- монолитность и пластичность при низких температурах
- стойкость к быстрым колебаниям температуры
- стойкость к ультрафиолетовому излучению
- перекрывает трещины основания в сочетании с армированием стеклосеткой
- стойкость к шипованной резине
- паропроницаемо
- не содержит растворителей
- при хранении не допускать воздействия низких температур (ниже 0°C).

Обычное число слоев, эмульсия + щебень	2
Толщина покрытия в 2 слоя, мм	до 12
Скорость проведения работ одна бригада/смена/м <sup>2</sup>	около 1000
Огнестойкость	огнестойкий, класс А
Воспламенение	не горит
Водопроницаемость, DIN 52123	водонепроницаемая
Вязкость, ISO	40-100

## Цветовые решения

Стандартный цвет - черный.

Специальные цвета - красный, желтый, зеленый.

Щебень также изготавливается в диапазоне цветных вариантов.

Для достижения равномерности цвета покрытия рекомендуется применять эмульсию Latexfalt Parkdeck и щебень одинакового цвета.

## Технология нанесения покрытия Latexfalt Parkdeck

### Подготовка поверхности.

Поверхность должна быть полностью очищена от свободных частиц, грязи, пыли, нефти, жира, старых покрытий и цементного молочка. Идеальное решение - дробеструйная обработка поверхности. Высоко впитывающие поверхности сначала должны быть увлажнены, но не должно быть воды на поверхности.

### Нанесение Latexfalt Parkdeck

Стандартно применяется в двух слоях.

Первый слой битумной эмульсии наносится вручную с использованием специальных инструментов или машиной для распыления. Щебень наносят на покрытие и вдавливают ручным или механическим катком. Излишки щебня удаляются. После высыхания второй слой битумной эмульсии наносится таким же образом и засыпается щебнем с окончательной обработкой катком и удалением излишков щебня.



В зависимости от назначения использования покрытия, щебень, используемый в каждом слое, может измениться по типу, цвету и размеру.

Нанесение системы должно производиться во время устойчивой, сухой погоды, со средней 24-часовой температурой не менее 10°C. Во время периода высыхания строительные транспортные средства и т.д., могут осуществлять движение по поверхности уложенного Latexfalt Parkdeck.

Эмульсия прекрасно схватывает основание со щебнем, вместе с тем остается упругой и эластичной, тем самым обеспечивая необходимую гидроизоляцию поверхности, толщина которого достигает 10 - 12 мм.

Система Latexfalt Parkdeck используется около 30 лет. За это время она была применена во множестве зданий для паркингов в Голландии, Бельгии, Великобритании, Германии, Италии, Франции и в других странах. С 2000 года Latexfalt Parkdeck успешно применяется в Польше и Балтийских странах. Опыт использования Latexfalt Parkdeck в Польше, Литве, Латвии подтвердил ожидания, что покрытие противостоит шипам шин автомобилей.

Всего около 5 миллионов м<sup>2</sup> пола паркингов в разных странах покрыто системой Latexfalt Parkdeck. Наиболее известны паркинги аэропорта Shiphool возле Амстердама, построенные уже более 15 лет назад.

Система **Latexfalt Parkdeck** обеспечивает:

- существенное снижение эксплуатационных затрат по защите поверхности от проникновения влаги и дорожной соли.
- высокую степень безопасности для здоровья, за счет антискользящих свойств покрытия.
- существенную экономию финансов при новом строительстве, восстановлении эксплуатационных характеристик поврежденных или разрушенных поверхностей.

Группа компаний «Полюс инвест» осуществляет проектирование покрытий системы **Latexfalt Parkdeck**, поставку материалов и монтаж.